



Iate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO BRASILEIRO

CLASSE J/24

11, 12, 15 e 17 de novembro de 2017.

Rio de Janeiro, RJ.

**ORGANIZAÇÃO:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

**APOIO TÉCNICO:
CBVELA e ABCJ24**



Late Clube do Rio de Janeiro

AVISO DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS

1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.

1.2. Determinações da CBVELA, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe J-24, este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).

1.3. Adendo Q Modificado – regatas de flotilhas arbitradas, em todas as regatas, conforme Instrução de Regata.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

2.1. A Regata será aberta a todos os barcos elegíveis da Classe J-24 e os competidores deverão estar em dia com a Classe e sua Federação Estadual.

2.2. Não haverá limite para número de inscritos.

2.3. Os barcos elegíveis deverão se inscrever por e-mail (vela@icrj.com.br) ou na Secretaria do evento até às 12h do dia 11/11/2017.

3. TAXAS

3.1. Taxa de Inscrição será de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) por embarcação.

4. PROGRAMA

4.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
11/11/2017	12h	Limite para confirmação de inscrições
	13h	Regatas
12/11/2017	13h	Regatas
15/11/2017	13h	Regatas
17/11/2017	14h	Regatas (dia reserva)
	17h	Horário limite para sinalização de partida
	18h	Cerimonia de Premiação

4.2. No dia, 17/09, só haverá regata para validar o Campeonato.

4.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h; exceto dia 17/11 que será às 14h. O horário limite de sinalização de partida no dia 17/11/17 será às 17h.

4.4. Número de regatas programadas:

Nº regatas da série	Nº regatas por dia
09 (nove) Regatas	Até 03 (três) Regatas

5. INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Estarão disponíveis na Secretaria do Evento no dia 10 de novembro de 2017.

6. LOCAL

6.1. A sede do evento será no late Clube do Rio de Janeiro.

6.2. A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto será no late Clube do Rio de Janeiro.

6.3. A Área de Regata será na Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

7. LOCAL DE PERMANÊNCIA

7.1 Será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento, em local estabelecido pela organização (noite de 11 para 12 de novembro)

Nestes períodos os barcos só poderão sair da água, em caso de avarias e com a prévia autorização da organização.

8. PERCURSOS

8.1. Os percursos a serem seguidos serão incluídos nas Instruções de Regata.



Iate Clube do Rio de Janeiro

9. PONTUAÇÃO

9.1. 05 (cinco) regatas são requeridas para constituir a série.

9.2. Quando até 05 (cinco) regatas forem completadas, não haverá descarte. Quando 06 (seis) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

10. PRÊMIOS [NP] [DP]

10.1. Será oferecida premiação como segue: 1º ao 3º colocado na Classificação Geral e 1º, 2º e 3º na Categoria B e 1º na Categoria "Entidades Navais".

11. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

11.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

12. DIREITOS DE USO DE IMAGEM [DP]

12.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

13. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

13.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao cumprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. A cada item listado no anexo 1 que não for cumprido, será acrescido o percentual correspondente à sua pontuação na(s) regata(s) correspondente(s). Este montante não poderá exceder 30% no total.

14. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

14.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

14.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

15. MAIS INFORMAÇÕES

IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO

Endereço: Av. Pasteur, 333 – Urca – Rio de Janeiro.

Fone: (21) 3223-2270 (Fax) 3223-7214

Site: www.icrj.com.br

e-mail: vela@icrj.com.br



ANEXO 1

ITENS QUE PODERÃO SER INSPECIONADOS DURANTE O CAMPEONATO

ITENS OBRIGATÓRIOS QUE DEVERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS E EM SUA FALTA, SUAS RESPECTIVAS PUNIÇÕES:

- Certificado de Medição válido - 30%;
- Ancora com 40 m de cabo de no mínimo 1/2", com ou sem corrente com no mínimo 6Kg - 20%;
- Motor de popa de no mínimo 3,3 HP - 30%;
- Tanque de combustível com no mínimo 2 litros de combustível dentro, ao final da regata - 10%;
- Bóia de salvação com ancora de superfície amarrada e cabo, na popa do barco, disponível para ser usada a qualquer momento - 30%;
- Balde com cabo amarrado - 10%;
- Extintor de incêndio - 10%;
- Serra ou artefato para corte de estaiamento de aço - 10%;
- Kit de primeiros socorros - 10%;
- 1 colete salva vidas para cada tripulante - 30%;

ITENS OPCIONAIS QUE PODERÃO ESTAR DENTRO DA EMBARCAÇÃO DURANTE AS REGATAS

OBS: Estes itens passam a ser obrigatórios desde que no certificado de medição os mesmos tenham sido utilizados para atingir o peso mínimo de 1330 Kg.

- Vela de Temporal;
- Cana de leme reserva;
- Leme reserva medido;
- Pau de spinnaker reserva medido;
- Colchão não ultrapassando ao limite de 21 Kg;
- Geladeira que vazia não poderá ter mais de 9 Kg;
- Lastro de água até no máximo 10 kg;
- Bateria de 12 volts com no máximo 25 Kg;
- Lanterna a prova d'água;
- Defensas;
- Caixa de Ferramenta.

De acordo com as regras da Classe J24

Obs 1: Durante as regatas poderá estar no barco no máximo 1 vela grande, 1 genôa, 1 buja e 1 balão todos medidos pelo medidor oficial da classe J24 Brasil;

Obs. 2: Os Paineiros e tampas de beliches são itens obrigatórios;

O não cumprimento dos itens acima acarretará na desclassificação na regata correspondente.